

みなさんの声を届けます!



① 鈴蘭台駅前再開発

再開発事業計画の変更がされ、工事も本格化します。完成は2018年頃の見とおしです。



② 陸橋の補強工事される。

ひよどり台南町からひよどり台1丁目に渡る陸橋の補強工事がされました。



貧困と格差を広げる安倍政権から暮らしを守る。

市民との共同を助け、戦争法廃止へ!

3.18非核神戸方式屋デモ 金田峰生さんと▶



身近なお困りごとなどお気軽にご相談ください。

◎市会控室 ☎078-322-5847
〒651-0053 中央区加納町6-5-1

◎党北区事務所 ☎078-591-4755

発行：日本共産党神戸市会議員団
神戸市中央区加納町6-5-1 神戸市議会内

WEBサイト <http://www.jcp-kobe.com/>



安心して住み続けられる街づくりを

● 「地域コミュニティの核」 公立幼稚園はなくさないで!

北区のすずかぜ幼稚園など公立幼稚園の閉園では、保護者や地域の自治会からも反対の声が上がり、幼稚園PTA 連合会に参加する幼稚園代表の連名による陳情が議会にも提出されました。

陳情の口頭陳述では「子どもも保護者も地域に育てられた」「地域のつながりが深い公立だからこそ、小学校になってもPTA 活動などに生きて」と、保護者の方たちから存続を願う想いが語られました。

少子化対策に逆行し、地域の絆=コミュニティーを壊す公立幼稚園の廃園計画は、ただちに撤回すべきです。



● 戸数削減ありきの市営住宅再編やめよ。

市営住宅マネジメント計画の第2期(～2020年度の5ヵ年計画)が出されました。

計画には、北区の鈴蘭台西(廃止)、山の街・ひよどり台(再編検討)もあげられ、53,000戸ある住宅を46,000戸に削減するものです。桜の宮市住は第1期分として640戸のうち建替えにより90戸が削減されます。公営住宅法にそった戸数維持と、入居者第一の計画を求めます。



廃止が計画されている鈴蘭台西市住

● 借上げ住宅は希望者 全員の入居継続を!

北区では、借上げ住宅入居者や地域住民、弁護団などが、これまで5回の相談会が開催され、今年1月には「借上げ住宅北区協議会」が結成されました。

住み続けられる条件の方でも「ひとり残されたらどう暮らしてよいか…」と途方に促しています。

「ポスト震災20年」を掲げる市長は、住宅明け渡しを求め入居者を提訴しました。被災者の生活実態に寄り添わない冷たい市政が浮きぼりです。

● 神戸電鉄シーパスワン

神戸電鉄利用促進パスの対象範囲が神戸高速線へ拡大され、元町・三宮まで利用可能となります。(5月1日から開始予定) 日本共産党は5,700円を引き下げ、使いやすい制度にするよう求めました。

■神戸電鉄利用促進パス概要

| 愛称 | 神鉄シーパスワン | 神鉄シーパスワン plus |
|------|------------------|---------------|
| 対象者 | 神戸市在住の70歳以上の方 | |
| 有効区間 | 神鉄全線(神戸高速線除く) | 神鉄全線+神戸高速線 |
| 有効期間 | 最大1年間 | |
| 愛称 | 合計4枚まで(1年で最大40日) | |
| 購入枚数 | 3,500円/枚 | 5,700円/枚 |

願いをまっすぐ届ける みなさんと一緒に実現しました!

予算案では「三宮一極集中」への批判や市民の粘り強い運動が反映しています。

2016年度予算でも多くの施策が前進

- こども医療費助成拡充 (就学前まで所得制限撤廃、一部負担も400円に)
- 小児慢性特定疾病、重度障害児、母子等医療費助成の拡充
- 保育所保育料の多子世帯軽減(国と県の施策に上乗せして実施)
- 公設学童保育の受け入れ時間を19時まで延長
- いじめ不登校対策でカウンセラーなどの充実
- こうべ学びの支援センターの相談体制の強化
- 医療的ケアを必要とする児童生徒への支援強化
- 障害者自動車燃料費助成制度の創設
- 神戸電鉄のシーパスワンは神戸高速線へ適用拡大