

## 外郭団体特別委員会審査から③

神戸市議会外郭団体に関する特別委員会の審査が8月8日と28日、9月6日にひらかれ、日本共産党神戸市会議員団の大かわら鈴子議員と前田あきら議員が外郭団体の運営状況などについて質問しました。

### 8月8日 都市局

雲井通5丁目再開発株式会社

物価高騰

#### 膨らむ工事費 三宮再整備は見直しを!

——— 前田あきら議員

雲井通5丁目再開発株式会社は、中・長距離バスの乗降場を集約した新たなバスターミナルビルの整備を始めています。前田議員は、物価高騰で工費が高くなっている中で地権者に負担や損害が及

ばないように事業内容そのものを見直しを求めました。

#### 答弁ダイジェスト

**前田議員：**物価高騰でも計画を変えないことは可能なのか。学校の整備などにも補助金には上限がある。再開発だけ補助金がどんどん出るようなシステムではないかと思うが。

**中原都心再整備本部長：**途中で工事費が上がると、地権者の生活再建に影響が出るので、通常の物価高騰の補助金に当



たらない部分を対象にした国費の補助制度がある。できるだけ国への要望の中で(補助を)いただく。

**前田議員：**私たちは当初からこの計画そのものがオーバーストア(店舗過剰)になり、本当に実態に見合ったものかどうか疑問を持っている。工事費を含め事業内容についても見直すべきだ。

#### その他の質問

- サンプルの権利者について

——— 大かわら鈴子議員

### 8月28日 教育委員会

一般財団法人 神戸市学校給食会

#### 連携を強化して 地産地消の推進を

——— 大かわら鈴子議員

一般社団法人神戸市学校給食会は、食育の推進や地産地消のため、安全で良質な食材調達を掲げています。現在お米については100%市内産を使用していますが、生鮮野菜は13%~14%台で、不足分は輸入食材でまかなっています。大かわら議員は、今年度の目標を20%としていることに対し、現状と比べて乖離してい

ると指摘。輸入食材を減らし、関係部局との連携を強化して地産地消の更なる推進を図るべきと求めました。

#### 答弁ダイジェスト

**常務理事：**生産者の減少と得意不得意な野菜があり伸びない。規格外のものを加工品として使うなど、JAや経済観光局と連携しながら取り組む。

**大かわら議員：**担い手不足の点でも農福連携でキーパーソンとなる障害者施設の指導者の方の受講推奨強化などの取り組みが必要ではないか。

**常務理事：**経済観光局で給食に特化した作業をする方の育成を始めているが、



農福連携では指導する指導員も高齢化し拡大が難しい。

**大かわら議員：**情報を密に交換して連携し、取り組みを強化すべきだ。

#### その他の質問

- 国産小麦の使用について
- 学校給食費の負担軽減について

——— 前田あきら議員

### 8月28日 建設局

公益財団法人 神戸市公園緑化協会

王子動物園再整備

#### 事業者が望む形で運営続けられるよう丁寧な対応を

——— 前田あきら議員

公益財団法人神戸市公園緑化協会は、王子動物園等の公園施設の維持管理、遊戯施設や売店等の収益施設の運営をおこなっています。王子公園再整備計画は当初、動物園内の遊園地を廃止し駐車場に

する計画でしたが、遊園地廃止を惜しむ声が多くあがり、市が責任を持って運営するという方針に転換しました。前田議員は「遊戯施設の事業者も現状のまま運営を希望されている。今のままで続けると市長も答弁したのだから、数年後に追い出すような形にならないよう丁寧な対応をとるべき」と求めました。

#### 答弁ダイジェスト

**常務理事：**状況を見ながら今後の関わり方を考えていきたい。

**前田議員：**現在運営されている方は中小業者が多く、引き続き運営を望む声もある。協会として動物園の在り方検討会に関わるので、利用者や事業者の声を丁寧に聞き、代弁する側に立つべきだ。

**常務理事：**スケジュールが出るまでは今までの形で続けていくのが一つの方向性だが、遊園地もかなり老朽化している。事業者との関係は考慮していきたい。

#### その他の質問

- 六甲山の間伐材の利用促進について

## 住民の声聞き、 早急に無料化を

——— 大かわら鈴子議員

神戸市道路公社は、六甲有料道路や山麓バイパスなどの維持管理をおこなっています。夢野白川線の菊水町で海上コンテナ車が横転する事故が起き、今年からは海上コンテナ車等の特殊車両は新規の通行許可をしないことになりました。完全に通行できなくなるのは2年後とされていますが、周辺住民の皆さんからは既

に交通量が減ったことに喜びの声が出ています。しかし、国道2号線や175号線などの交通量は減少していません。海上コンテナ車や大型車を山麓バイパスに誘導するためには早期に無料化すべきですが、神戸空港国際化に向けて進められている新神戸トンネル南伸のために残積が増え、無料化が遅れる可能性もでています。大かわら議員は、南伸事業の中止と早急の無料化を求めました。

### 答弁ダイジェスト

**原副局長：**トラック協会に要請をしてからは(山麓バイパスが)増える傾向にある。国道2号線などの近傍の物流道路に

も一定の転換が図られているかと思う。

**大かわら議員：**2号線も175号線も街中を走っている。そこに大型コンテナ車が増えることになればそれも問題だ。渋滞対策も合わせて時間帯でインセンティブをつけるなど、さらに山麓バイパスに誘導する対策が必要だ。

**原副局長：**過去に値下げをして交通量の転換を図ってきた。引き続き検討していきたい。

**大かわら議員：**産業道路でも生活道路として使われている。市民の皆さんの声を聞くべき。一番の誘導策は早く無料化にすることだ。

## 8月28日 福祉局

公益財団法人 こうべ市民福祉振興協会

### しあわせの村の理念に基づいて 活性化しよう支援を

——— 前田あきら議員

公益財団法人こうべ市民福祉振興協会は、「神戸市民の福祉をまもる条例」の実現を目指す「しあわせの村」の管理運営をおこなっています。しあわせの村は、協会の中長期計画で村全体の長期的な改修計画を策定し、今年4月にトリム園地など一部の遊具をリニューアルしました。一方でプールや更衣室、わいわいハ

ウス(乳幼児の無料休憩所)は老朽化が進んでいるのに未だ改修されていません。前田議員は、子育て世代や高齢者、障がい者の皆さんをはじめ市民が安価で気軽に安心して利用できるよう、速やかに予算を組んで対応すべきと質しました。

### 答弁ダイジェスト

**専務理事：**ご指摘の通り老朽化が進み、プールはきれいに見えないところもある。劣化した部分は市と相談して考えたい。

**前田議員：**リポートしていただくには、気持ちよく使っていただくことが優

先だ。最近民間の有料遊具施設ができたが、同じ施設の中で無料の休憩所では古くて首が取れた人形が置いてあり、お金を払えば遊具もきれいというのは、村の理念にそぐわないのではないかと。

**若杉副局長：**計画的に修繕し、村全体の魅力の向上を図っていきたい。

**前田議員：**改修をしても料金を上げれば本来の村の理念が果たせなくなるので、必要な部分は神戸市で支援をすべきだ。

### その他の質問

- 介護保険事業について

——— 大かわら鈴子議員

## 9月6日 水道局

一般財団法人 神戸市水道サービス公社

### 若い世代への技術継承とともに 非正規職員の正規化を

——— 大かわら鈴子議員

一般財団法人神戸市水道サービス公社は、神戸市内の水道利用の促進と維持管理をおこなっています。公社では、市の行財政改革路線に基づき、新規採用が抑制されてきました。その結果、年齢構成は40代までの職員が極端に少ないなど、

アンバランスな構成であり、業務も多くの嘱託職員に支えられています。大かわら議員は、災害時対応等さまざまな問題があることを指摘し、技術継承やノウハウの蓄積、新規採用増、さらに正規への転換を求めました。

### 答弁ダイジェスト

**常務理事：**引き続き人材の確保に努めたい。

**大かわら議員：**固有職員に比べ嘱託職員が多い。公社が担う事業は公共性が高く、継続性を保たなければならない。他

都市への指導や監督が増えている中で、スキルを高めるために正規へと転換すべきだ。

**常務理事：**資格取得の受験料を支援している。正規の事務職になった方もいる。

**大かわら議員：**スキルアップも正規への転換もきちんと位置づけて、人材確保に取り組むべきだ。

### その他の質問

- 直結給水について

ぜひご視聴ください

# 松本のり子議員・西ただす議員が一般質問

日時 12月8日(金) 11時50分頃から 場所 市議会本会議場

時間が前後する可能性がありますので、余裕をもってご覧ください

ご視聴はこちらから

